



L'agence todomodo livre son premier chantier : les aménagements cyclables Rennes-Pacé.

Le tronçon Rennes-Pacé du Réseau Express Vélo métropolitain est en service depuis fin 2023. Conçus par l'agence d'architecture todomodo et le bureau Artélia Nantes (mandataire), les aménagements sont réalisés par l'entreprise Eurovia et le groupe Hélios. La proposition des maîtres d'œuvre, comportant un tronçon de vélorue en milieu rural, a permis de diminuer le coût prévisionnel des travaux.

L'aménagement du REV renverse la stratégie de mobilité du secteur de Pacé : un itinéraire rapide, fiable, lisible et sécurisant qui rendra plus attractif l'usage du vélo que la voiture particulière pour le même trajet. La cible : les travailleurs pendulaires qui n'avaient jusque-là aucune alternative satisfaisante à l'automobile pour les déplacements intra-agglomération.

L'insertion des vélos en milieu rural nécessite une approche sobre, prenant en compte les flux attendus et respectueuse du paysage existant et des usages (engins agricoles, riverains). Notre proposition : rester strictement dans les emprises de voirie existantes en travaillant sur un statut et une protection pour les cyclistes qui permettent la cohabitation avec les véhicules motorisés. Aucune nouvelle artificialisation des sols, ni impact foncier, le budget envisagé pour les travaux a été divisé par deux et la durée et impacts du chantier réduits drastiquement.

La solution : une alternance de voies vertes et d'une vélorue en milieu rural, seconde du genre en France, réalisée ici à titre expérimental, dont les performances sont suivies de concert par Rennes Métropole et le Cerema. Les fonctionnalités existantes sont conservées et chacun retrouve sa place, notamment les engins agricoles.

Le nouveau tronçon de voie verte a été réalisé en béton balayé ocre, au plus proche des chemins ruraux, une nouveauté dans la palette des revêtements du REV qui rappelle la présence des cavaliers sur le parcours. Les tronçons en vélorue redivisent la largeur initiale (inférieure à 6m) en demi-chaussées cyclables en enrobé séparées par une bande de pavés de résine, pour inciter à la réduction de vitesse sans interdire le dépassement.

todomodo, architectes de la mobilité

Fondée en 2021 par Timothée Laville, Chiara Bonino et Alexandre Piquel, l'agence d'architecture todomodo accompagne les politiques publiques pour réaliser des projets de mobilité durables.

Depuis les aménagements piétons et vélos, aux pôles d'échanges, aux tramways, aux BHNS, aux métros, aux gares, nous disposons d'une forte expérience opérationnelle de la mobilité urbaine, que nous mettons au service de la maîtrise d'œuvre et des décisions publiques pré opérationnelles : études d'opportunité, faisabilités, études préliminaires, missions d'accompagnement, d'expertise technique, de conseil.

contact presse

Alexandre Piquel 06 22 18 83 50

alexandre.piquel@todomodo.fr

les données du projet :

maître d'ouvrage	Rennes Métropole – contact Maxime Rousselin
mission	maîtrise d'œuvre d'aménagement des itinéraires cyclables entre les communes de Rennes et de Pacé
périmètre	itinéraire sur les 3 communes de Rennes, Vezin-le-Coquet et Pacé ; maîtrise d'œuvre complète sur 4,5 km, étude de faisabilité et plan guide sur 4,5 km
coût	budget initial 1,015M€ - situation réelle des travaux à la livraison 2023 : 565 k€
groupement	Artelia (mandataire), todomodo
réalisation	Eurovia (lot voirie et terrassements), Groupe Hélios (lot signalisation et mobilier)
calendrier	études 2022 - livraison octobre 2023

vélorue : une définition qui va évoluer (CEREMA)

La vélorue est une section ou un ensemble de sections de voie appartenant au réseau cyclable structurant et accueillant un trafic motorisé exclusivement de desserte.

Elle vise à accueillir un minimum de 500 cyclistes par jour et idéalement un nombre plus important de vélos que de voitures. Les niveaux de confort et de service accrus recherchés pour les cyclistes dans la vélorue impliquent un nombre relativement faible d'interactions entre cyclistes et usagers motorisés. Il est souhaitable d'abaisser le trafic motorisé à un maximum de 1000 uvpm par jour et par sens de circulation.

Le CEREMA souhaite limiter ce terme aux tronçons <30km/h. Une nouvelle appellation reste à inventer pour faciliter la reconnaissance de ce nouvel aménagement.

iconographie



Tronçon en voie verte en béton balayé accessible aux cavaliers le long des Écuries Arnaud Bourdois – D.R. Artelia - todomodo.



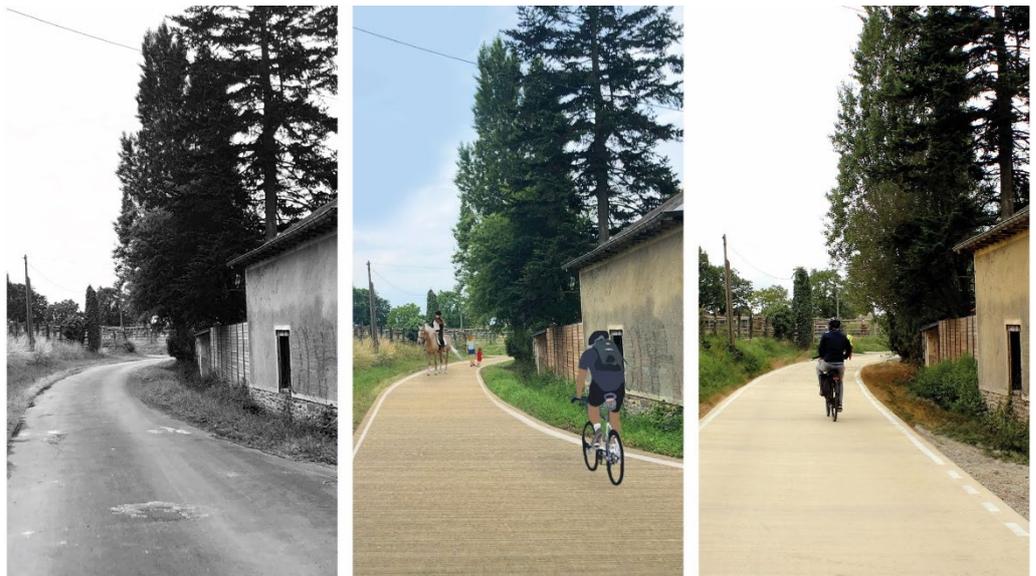
Tronçon en voie verte en béton balayé autour du parc de Villejean – D.R. Artelia - todomodo.



Tronçon en vélurie accessible aux voitures : l'aménagement réduit visuellement la chaussée pour inciter à ralentir sans interdire le dépassement des vélos – D.R. Artelia - todomodo.



Tronçon en voie verte en béton balayé autour du parc de Villejean – D.R. Artelia - todomodo.



État avant travaux, perspective d'insertion, livraison – D.R. Artelia - todomodo.